

Условия на гаранцията

Като официален представител на фирма **St.Croix**, “К и К” ООД осигурява гаранция за продаваните продукти съгласно фирмената политика и условия на **St.Croix!** Фирмата производител, **St.Croix**, ще поправи или замени (по свой избор) проблемната пръчка безплатно, ако тя се **повреди поради дефекти в материалите или изработката за целия гаранционен период на същата**. Гаранцията се отнася само за първия собственик и не може да се прехвърля на друг. Фирмата си запазва правото да замени модел, който е спрял от производство с настоящ модел по свой избор.

Гаранцията е невалидна в случаите, когато пръчката е била повредена поради:

- неправилно или безотговорно използване или съхранение;
- повреди причинени от нормално физическо износване;
- повреда в следствие на природни стихии или пожар;
- преднамерено повреждане;
- неправилен транспорт;
- неспазване на инструкцията за работа;
- механични удари, падане, вибрации, въздействие на чуждо тяло и кражби;
- ремонт или модификация, извършени от клиента или от трети лица;
- работа при неподходящи условия;
- инцидент;
- загуба
- когато има несъответствие между данните на изделието и тези на гаранционната карта или при опити за фалшификация;
- несъобразяване с данните на производителя за максимална тежест на примамката или максимална издръжливост на използвано влакно.
- използване на пръчката за несъответстващ на нейните възможности начин на риболов.

Гаранцията е ограничена само до поправката или замяната на самата пръчка и не покрива директна, индиректна, последваща, инцидентна или друг тип вреда в резултат от използването на този продукт.

Повредената пръчка трябва да се представи за рекламация в магазина, от който е закупена, цяла – с всички здрави и счупени части, придружена от гаранционна карта и фактура или касова бележка, доказваща закупуването ѝ от съответния дилър. Магазинерът я предава на вносителя, където пръчката ще бъде прегледана от обучен експерт и съгласно неговото мнение за произхода на дефекта ще бъде взето решение дали ремонтът или замяната на дефектната част ще бъдат покрити от гаранцията или не. При несъгласие с мнението на експерта, клиентът има право за собствена сметка да изпрати дефектната част до St. Croix, USA за допълнителен оглед и окончателно решение дали счупената част може да бъде заменена безплатно или трябва да бъде платена. Клиентът ще бъде своевременно уведомен за това решение.

Когато гаранцията е невалидна или с изтекъл срок, всички разходи по ремонта се заплащат от клиента.

* Предоставяната от St. Croix гаранция не оказва влияние върху правата на потребителите, произтичащи от гаранцията по чл. 112 – 115 от ЗЗП

Правилна употреба и съвети за безопасност

- Ако примамката ви се закачи и не може да бъде откачена, то насочете пръчката към закачката и дърпайте право назад. Така натоварването се поема от влакното, а не от пръчката. А това означава, че никога няма да повредите своята въдица при закачка.
- Избягвайте да вдигате прекалено нагоре (и назад) пръчката при вадене на риба. Опасността от счупване е много по-голяма ако ъгълът на огъване е прекалено малък. Старайте се пръчката да е огъната в широка, плавна дъга.
- Не хващайте колената над дръжката по време на вадене на риба. Това ще концентрира натоварването в една единствена точка (там където е ръката ви) вместо да позволи на пръчката да разпредели натоварването по цялата дължина.
- Не надвишавайте препоръчаната здравина на влакното за вашия модел.
- Бъдете особено внимателни при транспортиране на въдицата си. Резки и дракотини по секциите намалят тяхната здравина значително. При транспорт винаги разглабяйте напълно пръчката и използвайте защитен калъф.
- След риболов в солена вода е добре пръчката да бъде изплакната с течаща вода. Отделете особено внимание на металните рамки на водачите и останалите метални части по въдицата.
- Когато замявате тежки мухи, внимавайте да не ударите пръчката с мухата. Това поврежда секцията и силно намалява здравината ѝ.
- Никога не използвайте карбонова пръчка по време на гръмотевична буря. Карбонът е отличен проводник на електричество.

Правилно сглобяване на въдицата

1. Отстранете всякакви замърсявания от „мъжката“ част на сглобката преди да сглобите пръчката.
2. Бавно завъртете и натиснете секциите докато водачите се подредят в една линия.
3. Периодически нанасяйте тънък слой от специалната вакса на **St.Croix** върху „мъжката“ част на сглобката. Това спомага за по-доброто сцепление и няма да позволи секциите да се разглобят по време на употреба, а също ги предпазва и от износване.