



ИНСТРУКЦИЯ ЗА УПОТРЕБА

HASWING OSAPIAN 30
HASWING OSAPIAN 40
HASWING OSAPIAN 55



СЪДЪРЖАНИЕ

- 1. ОПИСАНИЕ НА ЕЛЕКТРИЧЕСКИЯ ДВИГАТЕЛ**
- 2. ПРЕДИ ПУСКАНЕ В ДЕЙСТВИЕ**
- 3. МОНТАЖ**
 - 3.1 Монтиране на витлото**
 - 3.2 Монтиране на електрическия двигател**
- 4. СВЪРЗВАНЕ НА АКУМУЛАТОРА И ИНДИКАТОР НА ЗАРЯДА**
 - 4.1 Свързване на акумулатора**
 - 4.2 Индикатор на заряда**
- 5. ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ДВИГАТЕЛЯ**
 - 5.1 Определяне наклона на двигателя**
 - 5.2 Дръжка за управление**
 - 5.3 Контрол на скоростта**
 - 5.4 Определяне посоката на движение**
 - 5.6 Фиксиране дълбочината на потапяне**
- 6. ДИАГНОСТИКА НА ПРОБЛЕМИ**
- 7. ЕЛЕКТРИЧЕСКА СХЕМА**
- 8. ПОДДРЪЖКА**
- 9. ГАРАНЦИОННИ УСЛОВИЯ И СЕРВИЗ**

Към собственика

Фирма Haswing Ви благодари за направения от Вас избор на електрически двигател, модел Haswing Osapian. Моторът ще Ви впечатли с високото качество на изработка и безупречната си работа. Той е съобразен с изискванията за опазване на околната среда и е лесно преносим.

Настоящото ръководство съдържа информация, необходима за правилното монтиране, експлоатация и поддръжка на мотора. Преди употреба на двигателя се запознайте добре със съдържанието на инструкцията.

Ако имате някакви въпроси относно експлоатацията и поддръжката на Вашия ел. двигател, моля обърнете се към Вашия дилър.

Наръчникът съдържа описания и знаци, като тези по-долу, които предупреждават за опасности, свързани с безопасността и опазването на околната среда:



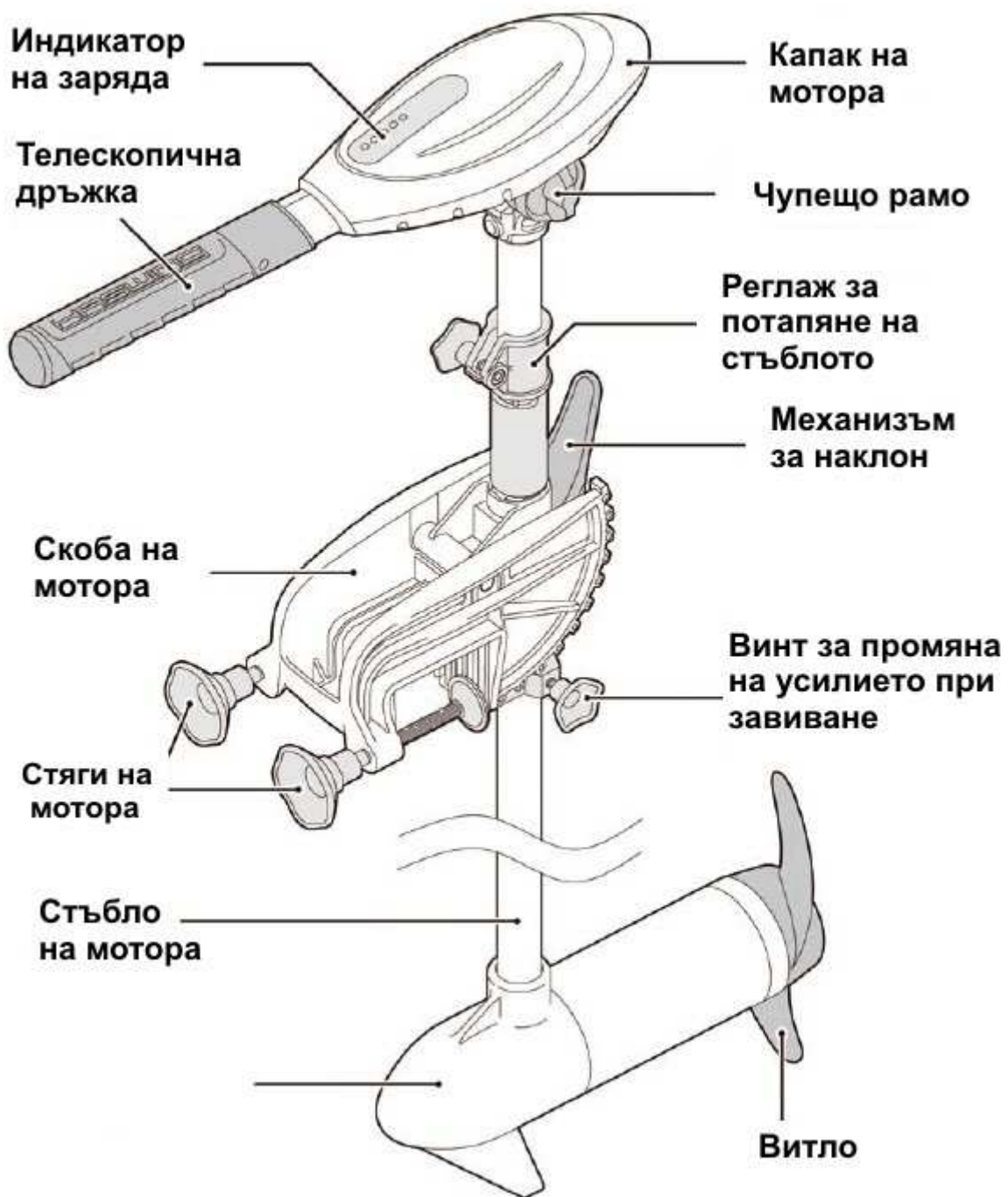
Неспазването на инструкциите може да доведе до сериозно нараняване или смърт.

Необходимо е вземането на определени мерки за предотвратяване повреда на електрическия мотор.

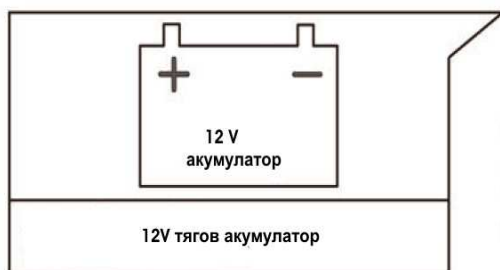


Информация, която улеснява и разяснява различните видове операции.

1. ОПИСАНИЕ НА ЕЛЕКТРИЧЕСКИЯ ДВИГАТЕЛ



2. ПРЕДИ ПУСКАНЕ В ДЕЙСТВИЕ



Моля, използвайте тягов акумулатор 12V за Вашия мотор. Неподходящият акумулатор може да повреди двигателя.



Двигателят трябва да бъде изключен, когато е на сушата. Моля, проверете дали моторът е изключен (дръжката за управление трябва да бъде поставена на неутрална позиция), преди да включите акумулатора.

Необходимо е да разполагате със спасителна жилетка по време на експлоатация.

Използвайте двигателя само при подходящи климатични условия.



Поставете дръжката за управление на неутрална позиция за да намалите скоростта на лодката. Повдигнете мотора за да предотвратите повреда при навлизането в плитки води.

Внимавайте за плувци по време на движение.



Почистете витлото от водорасли, влакно и др. Измийте мотора, особено при ползването му в солени води.

3. МОНТАЖ

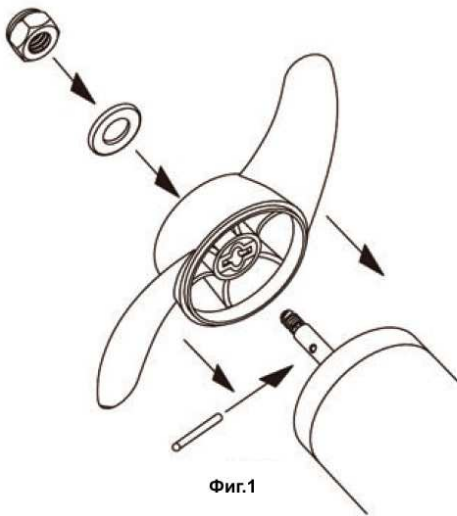
3.1. Монтиране на витлото



Проверете дали мотора е изключен от акумулатора преди монтаж или демонтаж на витлото.

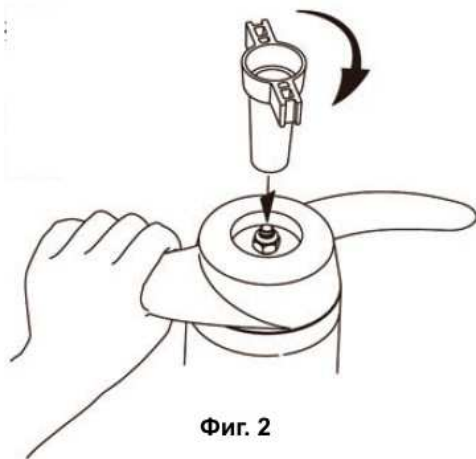


За монтирането на витлото, използвайте гаечния ключ, който е предоставен с мотора или 7-мм гаечен ключ. Използването на неподходящи инструменти може да повреди мотора.



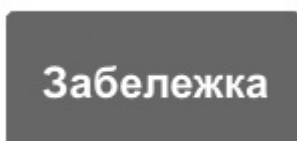
Фиг.1

- 1) Поставете щифта в оста на мотора наполовина и го задръжте хоризонтално за да не изпадне. Вкарайте витлото, така че да легне върху щифта. Поставете шайбата и гайката (фиг.1).



Фиг. 2

- 2) Задръжте витлото, така че да не се върти, и затегнете гайката с гаечния ключ (фиг.2).



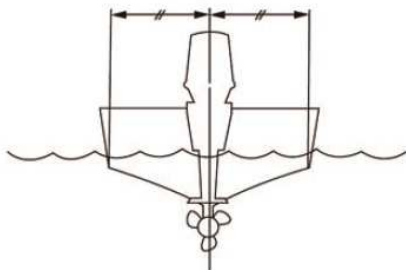
При демонтаж на витлото следвайте инструкциите, описани по-горе по обратния ред.

3.2 Монтиране на ел.двигател

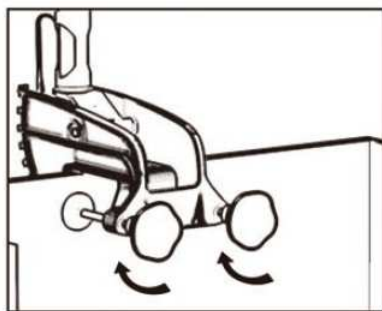


Изключвайте ел. двигател от акумулатора преди да го монтирате на лодката или демонтирате.

Поставете мотора на централната (килова) линия на лодката.



Затегнете стягите на мотора равномерно и здраво.



Фиг. 3

4. СВЪРЗВАНЕ НА АКУМУЛАТОРА И ИНДИКАТОР НА ЗАРЯДА.



Проверете дали моторът е изключен (дръжката за управление трябва да бъде поставена на неутрална позиция), преди да го свържете с акумулатора.

4.1 Свързване с акумулатора



Фиг. 4

Използвайте 12 V, за предпочитане тягов кумулатор. Неподходящият акумулатор може да повреди двигателя. Червеният кабел се включва към плюса (+), а черният към минуса (-) на акумулатора. Затегнете добре кабелите към клемите (Фиг.4). Поставете акумулатора на проветриво място.

4.2 Индикатор на заряда

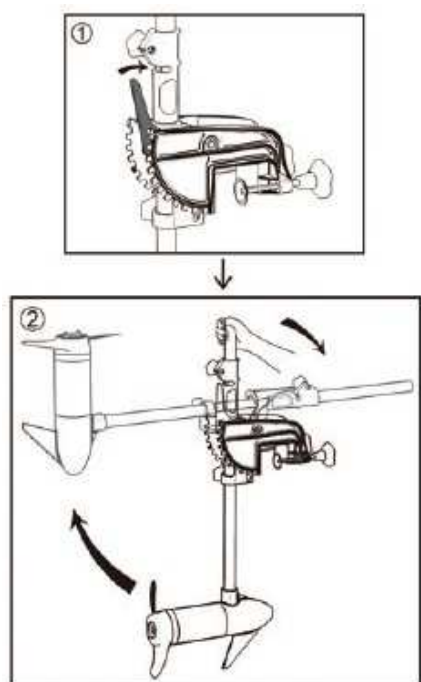


Фиг.5

Двигателят разполага с индикатор на заряд на акумулатора, който показва колко ток остава. Лампичките показват различната степен на заряд в проценти. Когато всички лампички светят, това означава, че акумулатора е напълно зареден. Моля, заредете акумулатора, когато заряда падне на 20% (фиг.5).

5. ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ДВИГАТЕЛЯ

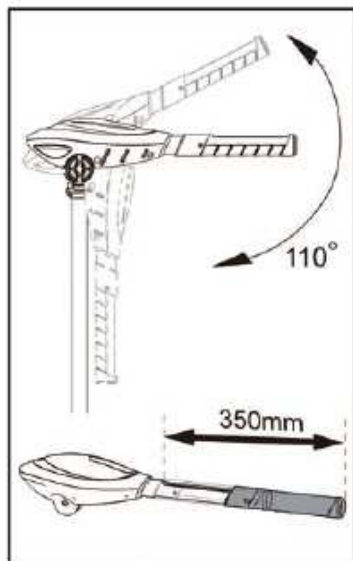
5.1. Определяне наклона на двигателя



Фиг. 6

Предоставена е възможност за определяне на различни нива на наклон на стъблото при управлението на ел. двигателя. Промяната на наклона става като задържите стъблото на мотора с едната ръка и натиснете лостчето на механизма за наклон с другата ръка. Определете желаното ниво на наклон и тогава освободете механизма за да се заключи. (Двигателят има 10 степени на наклон) (фиг.6).

5.2. Дръжка за управление

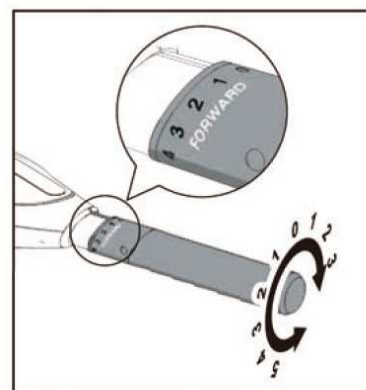


Фиг.7

Дръжката за управление е телескопична и също така може да бъде определен различен работен ъгъл. Регулирайте с издърпване и натискане на дръжката (ъгъл на сгъване: 110°; максимална дължина на дръжката: 350 мм).

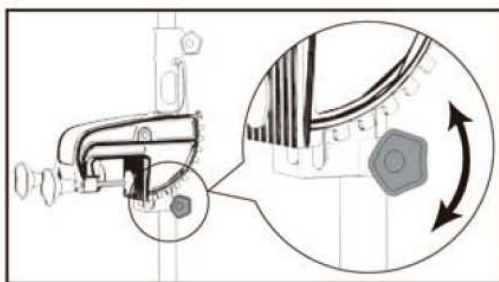
5.3 Контрол на скоростта

Скоростта на ел. двигател се променя посредством дръжката за управление. Моторът разполага с 5 предни и 3 задни скорости. Включвайте на нулева скорост за да спрете двигателя.



Фиг.8

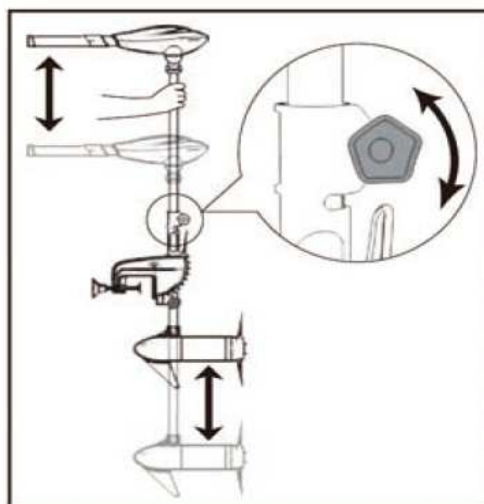
5.4 Промяна посоката на движение (завиване).



Фиг.9

Освободете винта под скобата на мотора, насочете мотора към желаната курс и отново затегнете винта (фиг.9).

5.5 Фиксиране дълбочината на потапяне.



Фиг.10

Съобразете се с различните функции на стягащите пръстени над и под скобата: единият определя дълбочината, а другият фиксира въртенето.

Ако желаете да спуснете мотора по-надолу: Задръжте стъблото на мотора и преместете пръстена, стоящ над скобата на желаната позиция, след това го затегнете. Освободете винта под скобата на мотора и внимателно спуснете мотора.

6. ДИАГНОСТИКА НА ПРОБЛЕМИ

6.1. Моторът не се движи или няма ток.

Проверете дали кабелите са свързани правилно.

Проверете дали кабелните терминали не са замърсени или корозирали.

Проверете дали акумулатора е зареден напълно.

Проверете за водорасли и други намотки около витлото. Отстранете ги и почистете (Преди да почистите, моторът трябва да бъде изключен от акумулатора).

6.2 Затруднено управление

Проверете дали винта за промяна на усилието на завъртане при смяна на посоката на движение не е затегнат прекомерно.

Почистете стъблото на мотора, смазвайте крепежните елементи и триещите се части.

Проверете дали няма препятствие под водата.

6.3 Вибрации на мотора

Проверете дали витлото е монтирано правилно.

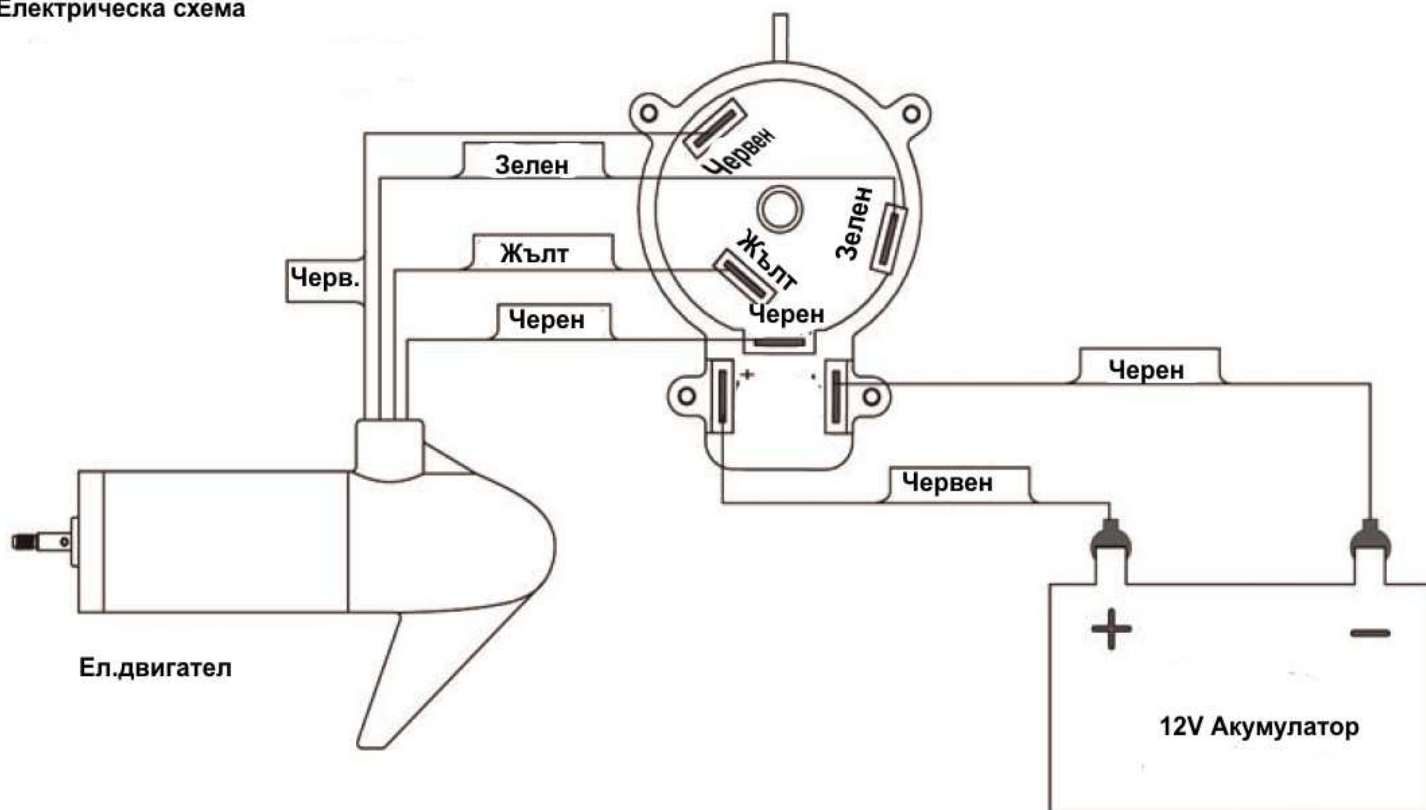
Инспектирайте витлото и щифта, ако е необходимо ги подменете.

За да проверите въртенето на мотора, откачете кабелите, и завъртете леко витлото на ръка, преодолявайки магнитното съпротивление. Ако мотора не може да се върти, това означава, че има вътрешна повреда – преустановете употребата му и се свържете с оторизиран сервиз.

За всички други потенциални проблеми, се обръщайте към Вашия дилър или сервиз.

7. ЕЛЕКТРИЧЕСКА СХЕМА

Електрическа схема



8. ПОДДРЪЖКА

- Електрическият двигател не е проектиран за плаване в солени води. Неправилната употреба може да причини корозия на двигателя. Измивайте двигателя и витлото след употреба в солени води.
- Почиствайте водораслите, влакното и всякакви намотки около и във витлото след всяка употреба.
- Редовно смазвайте триещите се части и използвайте подходящите инструменти за затягане на винтовете.
- Използвайте антикорозионни препарати за кабелите и акумулаторните терминали след всяка употреба.
- Съхранявайте двигателя на проветриво и сухо място.
- Избягвайте плаването в мътни води.
- Не удряйте и не поставяйте тежки предмети върху мотора.
- Ел. двигател е проектиран за развлечение. Дългите преходи са забранени.

9. ГАРАНЦИОННИ УСЛОВИЯ И СЕРВИЗ

HASWING OSAPIAN	Г А Р А Н Ц И О Н Н А К А Р Т А за електрически мотор Haswing Osapian
------------------------	---

Купувач:

.....

.....

Дата на покупката: Гаранционен срок:

Сер. номер: Продавач:

.....

- Гаранцията за всеки електрически мотор е, че той няма дефекти по отношение на използваните материали и на изработката.
- Гаранционният период е 2 години и влиза в сила при закупуването на мотора и получаването на попълнена гаранционна карта, в която е посочен серийния номер на мотора. Тази гаранция остава в сила съгласно описаното по-долу:
 - електрическият мотор ползва гаранция само при правилно използване в съответствие с инструкциите по-горе;
 - гаранцията важи при ползване в сладки води.
- Гаранцията не покрива нормалното износване на определени елементи като: четките на мотора, витлото, превключвателя на скоростите.
- Гаранцията не покрива повреди дължащи се на:
 - лоша поддръжка на двигателя, небрежие, злополука, неправилни експлоатация, монтаж, обслужване или транспортиране;
 - модифициране на мотора;
 - подмяна или сваляне на части от мотора;
 - използване в солени води;
 - използване с комерсиални цели.
- При нужда от гаранционно обслужване, купувачът предоставя двигателя за оглед при дилъра или сервиза и поема транспортните разходи на мотора до сервиза за гаранционен ремонт.

Адрес за гаранционно обслужване:

Търговски обект "Лаго Пасарел", с. Пасарел, тел.: 02/ 992 40 20.

